

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NN
A31S22-720

3 465 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

🏋 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

6МКПП

Включено

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ АВТОМОБИЛЯ

+ Добавлено, 15000.00 ₽

СИДЕНЬЕ Пассажира одноместное с обогревом "Люкс"

+ Добавлено, 6000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5630

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2435

Колесная база, мм

3145

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51C

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MDI

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

подогрев рулевого колеса; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2583

Грузоподъемность, кг

917

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины,
под капотом с правой стороны по ходу
движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор, совмещенный с
фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем