

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330260-1240-26-426-67-00-000

2 992 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / CNG

⚖ Полная масса  
3500

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

#### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ 421647

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / CNG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

9.2

Объем двигателя, куб. см

2890

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

100 / 73.4

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9866.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, между кронштейнами задних рессор; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
3100

Внешняя ширина фургона, мм  
2180

Внешняя высота фургона, мм  
2160

Внутренняя длина фургона, мм  
3000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внутренняя высота фургона, мм  
2000

Внешняя длина фургона, мм  
3100

Внешняя ширина фургона, мм  
2180

Внешняя высота фургона, мм  
2160

Внутренняя длина фургона, мм  
3000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внутренняя высота фургона, мм  
2000

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,5

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,5

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
12,48

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
12,48

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Пенополиуретан 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

Толщина пола, мм  
110

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Отсутствует

Наугольники  
Наугольник из алюминиевого профиля

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Пенополиуретан 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

Толщина пола, мм  
110

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Отсутствует

Наугольники  
Наугольник из алюминиевого профиля

Залицовочные уголки  
Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Освещение  
Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Другое  
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Вид САТ  
Изотермический фургон

**ПОДРАМНИК**

Залицовочные уголки  
Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Освещение  
Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Другое  
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Вид САТ  
Изотермический фургон

Подрамник (каркас основания кузова)  
Цельнометаллический, окрашенный в черный цвет с антикоррозионной обработкой

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками и дополнительными усилителями лонжеронов рамы

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют

Подрамник (каркас основания кузова)  
Цельнометаллический, окрашенный в черный цвет с антикоррозионной обработкой

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками и дополнительными усилителями лонжеронов рамы

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют